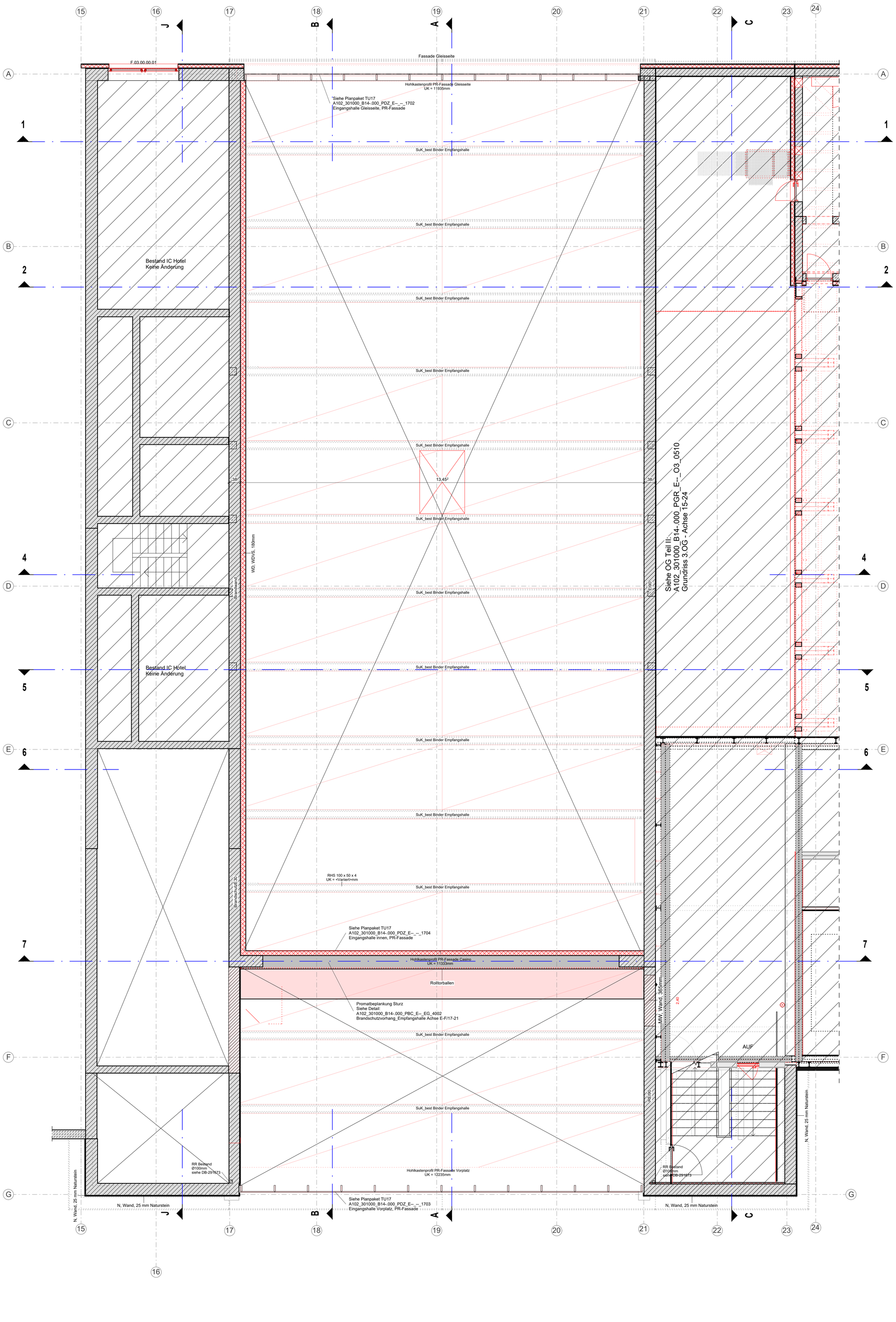


Legende

OK	Oberkante
UK	Unterkante
UKD	Unterkante Decke
UKAD	Unterkante abgehängte Decke
BRH	Brüstungshöhe
GH	Geschosshöhe
LH	lichte Raumhöhe (fertig)
DV	Dachvorsprung
STG	Steigung
TH	Traufhöhe
FR	Fassadenrinne
DK	Deckenkante
FE	Flachdacheinlauf
BE	Bodeneinlauf
UZ	Unterzug
ÜZ	Überzug
RR	Regenrohr
NA	Notausgang

WD	Wanddurchbruch
BD	Bodendurchbruch
WA	Wandaussparung
SWS	senkrechter Wandschlitz
WWS	waagrechter Wandschlitz
DA	Deckenaussparung
FA/FD	Fußbodenaussparung
RH	Rohrhülse
KB	Kernbohrung
	Bestand
	Neu

F90	feuerbeständig
F30	feuerhemmend
BW	Brandwand
T90	Tür feuerbeständig
T30	Tür feuerhemmend
-RS	Rauchschutztüren
P	Paneel
GP	Glaspaneel
H	Holz
HG	Holz-Glas
GG	Ganzglas
AL	Aluminium

DD: Best. BD/DD Annahme aus Bestandsplänen Muss Vorort geprüft werden!

Spannrichtung Decke

	Shopfassade
	Trockenbau
	Dämmung
	Mauerwerk
	Stahlbeton
	unbewehrter Beton
	Betonfertigteil
	gewachsenes Erdreich

Bemerkungen:

Vom Auftragnehmer sind alle für sein Gewerk relevanten Maße am Bau verantwortlich zu prüfen.
Vorhandene Durchbrüche und Aussparungen sind zu prüfen.
Die in den Schnitten eingetragene Durchbrüche sind nur in Verbindung mit dem im Grundriss freigegeben Durchbrüche (Siehe Legende Grundriss) zur Ausführung genehmigt.
Vor Ausführung der Aussparungen und Kernbohrungen sind die Leitdetails im Plan A102_301000_B14-.000_PDZ_E--_--_0527 zu beachten.
Der Objektplan ist nur gültig in Verbindung mit der aktuellen Schal-/Bewehrungsplanung der Tragwerksplanung.
Bei der Bauausführung sind die Planungen der Fachingenieure sowie die Angaben der Sonderfachleute zu beachten
Konstruktions- und fertigungstechnische Bedenken, Unklarheiten, Unstimmigkeiten oder fehlende Unterlagen sind dem Architekten und der Bauleitung rechtzeitig mitzuteilen und zu begründen.
Höhenangaben beziehen sich auf OK FFB EG ±0.00
Tür- und Brüstungshöhen (BRH) ab OK FFB
Anforderungen nach RIL der TSI-Checkliste der DB sind zu beachten.

Legende Trockenbau

Knauf W112		WT1 EI90 Metallständerwand, d = 125mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 75 Wärmeschutz/Schallschutz: keine Anforderungen
Knauf W112		WT2 EI90 Metallständerwand, d = 150mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 100 80mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: U-Wert 0.57 W/m²K Schallschutz: Rw≥ 58dB
Knauf W112		WT3 Metallständerwand, d = 100 u. 125 mm Beplankung je 2x12.5mm GKB, CW 50/75 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw≥ 54dB
Knauf W112 W623		WT4 Metallständerwand, d = 100mm Beplankung je 2x12.5mm GKBI, CW 50/75 Wärmeschutz/Schallschutz/Brandschutz: keine Anforderungen
Knauf W112		WT5 REI90 Metallständerwand, d = 125/150mm Beplankung je 2x12.5mm GKF, CW 100 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw≥ 58dB
Knauf W125		WT6 Metallständerwand, d > 200mm Beplankung außen 2x12.5mm GKF, 2xCW 75 2x 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz/Brandschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw≥ 58dB
Knauf W628		WT7 REI90 und o. Brandschutzanforderung Metallständerwand, d > 75 mm Beplankung einseitig 2x25mm GKF, CW 75 2x 40/60mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw≥ 30dB
		Q2-Oberfläche ohne Anstrich
		Q3-Oberfläche Anstrich Silikatfarbe: RAL 9016 Verkehrsweiß
		Boden-/Sockelfliesen s.auch TU35 Plattenbelag und taktiles Bodenleitsystem
		Wandfliesen s. auch TU36 Fliesenarbeiten

Bezugshöhe +/- 0,00 = 478,99 m ü.NN

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr
DB InfraGO AG
Herr Heiko Schmid
Bahnhofsplatz 1, 89073 Ulm

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Herr Roland Walser
Lautenschlagerstr. 20, 70173 Stuttgart

DB InfraGO

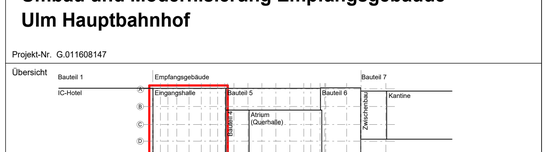
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU
bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt
Umbau und Modernisierung Empfangsgebäude Ulm Hauptbahnhof

Projekt-Nr. G.011608147

Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke Stuttgart - Ulm	Maßstab 1:50
Planbezeichnung/ Planinhalt	Grundriss 3.OG - Achse 15-24	Strecken-Nr. 4700	Bahnhofs-Nr. 6323
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Werkplanung	Stations-km 94,00km	Koordinatensystem
Plannummer	A102_301000_B14-.000_PGR_E--_O3_3238		Höhensystem DHHN12, Status 130

Planersteller
Scherr+Klimke Architekten Ingenieure
Scherr+Klimke AG
Postfach 1164
89001 Ulm
Alexander Ostermann | 18.07.2025 | Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU
DB Engineering & Consulting GmbH
Freigabe der Ausführungsunterlagen
vom 23.07.2025 Freigabe-Nr.: I.TV-MI-P-MI-H 1/DTE/25/01-46
FFM, 23.07.2025 Dimitar Terziev
Digital signiert von Terziev, Dimitar
Datum: 2025.07.23 10:45:08 +02'00'

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
DB InfraGO
Digital unterschrieben von Roland Walser
Datum: 2025.07.24 12:56:18 +02'00'
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Planersteller (Gleichstellung)
Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____
des Bauvorlageberechtigten vom _____
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Auftragnehmer Bau
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Bearbeitung CAD

	Datum	Name(Druckschrift)
gez.	18.07.25	RGO
gepr.	18.07.25	AOS

Vollständige Plannummer: A102_301000_B14-000_PGR_E--_O3_3238_